



ABSCHLEPPEN | BERGEN | TRANSPORTIEREN



ABSCHLEPP- & BERGETECHNIK



Wilhelm Wellmeyer  **Fahrzeugbau**
GmbH & Co. KG

Wilhelm Wellmeyer



Fahrzeugbau

GmbH & Co. KG



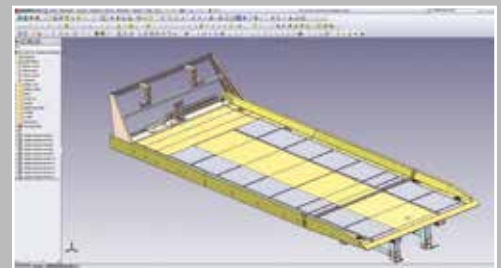
PRODUKTION



Seit 1931 widmen wir uns der Aufgabe, Transportmittel zu produzieren, die zuverlässig, haltbar, leicht und somit wirtschaftlich sind. Ein Team erfahrener und langjähriger Mitarbeiter sowie der Einsatz innovativer Technik macht es uns möglich, auf spezielle Kundenwünsche einzugehen und individuelle Lösungen zu schaffen.

Qualität, Flexibilität sowie eine optimale Beratung sind dabei für uns ebenso selbstverständlich wie eine termingerechte Lieferung.

Gerne senden wir Ihnen Informationen über unser Gesamtprogramm.



13 Becken für KTL-Behandlung

2 | 4 Öfen mit jeweils
2 Einschublinien

3 | 4 Pulverkabinen

Entfetten	VE Spülen (4)
Spülgang (1)	KTL-Grundierung
Aktiv-Spülen (2)	UF Spülen (5)
Pufferbehälter	VE Spülen (6)
Zinkphosphatierung	Pufferbehälter
Spülgang (3)	Pufferbehälter
Passivierung	

Öfen

Pulver

OBERFLÄCHENSCHUTZ MIT KTL PLUS PULVER

Das „KTL plus Pulver“ ist Langzeitschutz gegen Rost und Steinschlag. Das Kathodische Tauch-Lackverfahren dient der Oberflächenversiegelung und erfüllt sogar die hohen Standards der Automobilindustrie.

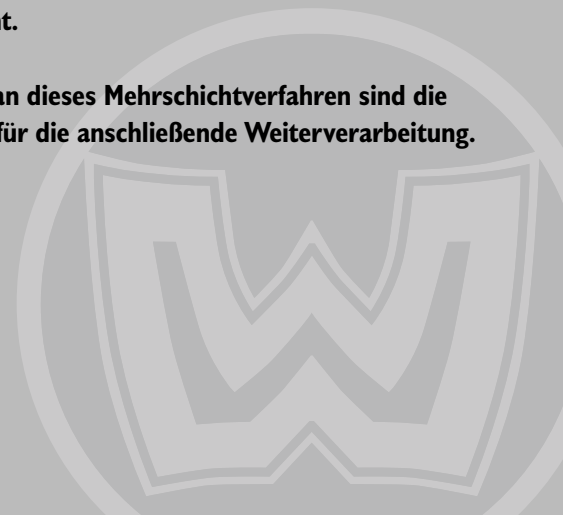
Die Vorteile der KTL plus Pulver-Beschichtung auf einen Blick:

- Die Beschichtung erfolgt im Tauchverfahren, wodurch auch Ecken, Kanten und Hohlräume sehr gut erreicht werden.
- Das Ergebnis zeichnet sich durch hervorragenden (und durch Salzsprühstest nachgewiesenen) Korrosionsschutz aus.
- Nach mechanischen Beschädigungen auftretende Roststellen bleiben auf einen Punkt beschränkt und wandern nicht unter dem Lack weiter.
- KTL plus Pulver-beschichtete Teile sind sehr gut nachzubearbeiten und zu reparieren.
- Das Verfahren schont die Umwelt.

Die Bauteile werden während des KTL plus Pulver-Verfahrens im Einzelnen folgenden Behandlungen unterzogen:

1. In großen Tauchbecken werden die Werkstücke zunächst entfettet, gespült und zinkphosphatiert. Während der anschließenden KTL-Grundierung befinden sich die Werkstücke in einem Gleichspannungsfeld, bei dem das Werkstück die Kathode und das Tauchbecken die Anode bildet. Die KTL-Grundierung umschließt das Werkstück und bildet eine ca. 30 Mikrometer dicke Schutzschicht.
2. Im Anschluss an weitere Spülvorgänge wird der Tauchlack im KTL-Ofen bei 200 Grad Celsius etwa 45 Minuten eingebrannt.
3. In vollautomatischen Pulverbeschichtungskabinen wird das farbige Pulver aufgetragen und danach im Ofen eingebrannt.

Erst im Anschluss an dieses Mehrschichtverfahren sind die Werkstücke fertig für die anschließende Weiterverarbeitung.





SCHIEBEPLATEAUS

SCHIEBEPLATEAUS

Schiebeplateaus zeichnen sich durch einen flachen Auffahrwinkel aus - zur schonenden Verladung der Fahrzeuge.



Zum Entladen blockierter Fahrzeuge lässt sich das Plateau steil ankippen. Zur Schonung des Aufbaus sind Funktionen endlagengedämpft. Leistungsfähige Krane und ein reichhaltiges Zubehör machen diese Fahrzeuge zu einem Universalwerkzeug mit sehr guten Einsatzmöglichkeiten.





MODERNE, PRAXISGERECHTE TECHNIK



- flacher Auffahrwinkel durch langen Abschubweg
- schnelle Arbeitsabläufe durch praxiserrechte Technik
- einfaches Laden von Fahrzeugen mit blockierter Lenkung mittels seitlicher Schiebeschäkel
- niedrige Ladehöhe durch geringe Rahmenhöhe des Aufbaus
- einfaches Entladen blockierter Fahrzeuge durch steiles Ankippen
- optimales Positionieren der Seilwinde über die gesamte Plateaubreite
- niedriger Arbeitsdruck (150 bar) für lange Lebensdauer und ein dichtes System
- komplett geschlossenes Plateau mit profilierter Oberfläche und Auffangwanne für Flüssigkeiten
- hochwertige Feinkornbaustähle für Rahmen und Führungsprofile
- umfangreiche Serienausstattung mit vielen nützlichen Optionen
- Hub- und Bergebrillen mit 2 to, 3 to und 4 to Hublast



B R I L L E N F A H R Z E U G E



< Brillengabel



< Automatikbrille

BRILLENAUFBAUTEN sind seit Jahren mit bewährter und robuster Technik von 1,5 to bis 2,5 to Brillenlast ausgerüstet. Schnelle Arbeitsabläufe durch praxisgerechte Technik. Die Brillenfunktionen Heben, Neigen und Teleskopieren sowie die Winde werden hydraulisch angetrieben.

- flacher Brillenarm und einfache Bedienung
- Brillengabel seitlich verstellbar auch für Doppelbereifung
- einfache Arretierung durch Umklappen der Brillengabeln
- mit Rahmen-/Federgabeln kombinierbar
- Bergearm steil aufstellbar zum Bergen
- umfangreiche Serienausstattung und nützliche Optionen

L K W - B E R G E R

Der Wellmeyer LKW-Berger ist ein robuster Partner für die schweren Einsätze. Die große Hubkraft der Hubbrille sowie die vielseitig einsetzbare Seilwinde zeichnen ihn aus.





FESTPLATEAUS



STAHL- UND ALU-FESTPLATEAUS

bieten eine hohe Nutzlast. Die einfache Handhabung der Rampen ermöglicht ein schnelles Be- und Entladen. Die niedrige Aufbauhöhe ist Grundlage für hohen Fahrkomfort. Mit unserem Zubehörprogramm gestalten Sie das Fahrzeug ganz nach Ihren individuellen Wünschen.



- ✓ **PICK-UP-PLATEAU**
mit Ladekran
und Hubbrille

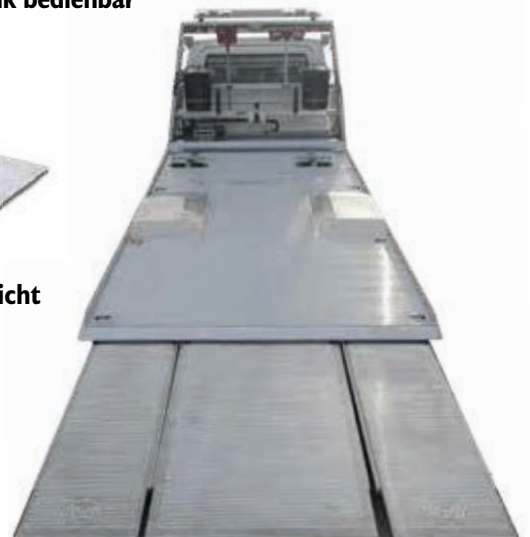




K N I C K P L A T E A U

DAS KNICKPLATEAU ist Fahrzeug für den schnellen und flexiblen Autotransport. Durch die Eigenkonstruktion des Rahmens und des Aufbaus bietet das Knickplateau viele Vorteile.

- Aluminiumprofile garantieren eine rutschfeste Oberfläche des Plateaus
- Scheibenbremsen an allen Achsen
- alle Funktionen sind über Funk bedienbar



AUFFAHRRAMPEN

Die hydraulisch ausfahrbaren Rampen sind einfach über das Bedienpult am Fahrzeug oder über die Funkbedienung zu bedienen. Die Rampen sind dreigeteilt, die mittlere Rampe lässt sich separat ausfahren.

- 6,3 to zulässiges Gesamtgewicht
- Nutzlast bis 3 to
- Plateaulänge 5440 mm



MÖGLICHE AUSTRÜSTUNG:

- Alu Radstopperschiene (verstellbar)
- Schaufel/Besen
- Panoramaspiegel im Flyer
- Halter für Radroller
- elektrische Seilwinde (verschiebbar)
- LED Leuchtbalken
- div. Arbeitsscheinwerfer
- automatisch ausklappbare Kugelkupplung
- uvm.





KNICK-SCHIEBEPLATEAU

DAS SCHIEBEPLATEAU aus Edelstahl lässt sich über Funk oder über das Bedienfeld am Plateau abschieben und ist binnen weniger Sekunden einsatzbereit. Ein flacher Auffahrwinkel, Antirutschbeschichtung auf der Oberfläche und ausreichend Zurrpunkte sorgen für einen reibungslosen Arbeitsablauf.

- 7,49 to zulässiges Gesamtgewicht
- Nutzlast bis 3,5 to
- Plateaulänge 5500 mm



GROSSZÜGIGER FLYER, AUSGESTATTET MIT

- Abfallbehälter
- Schaufel/Besen
- Panoramaspiegel
- Halter für Radroller
- Kugelkupplung für Anhänger
- LED Leuchtbalken
- Arbeitsscheinwerfer
- Rückleuchten
- uvm.

KUGELKUPPLUNG

Sowohl beim Knickplateau als auch beim Knick-Schiebeplateau gibt es die Möglichkeit, eine hydraulische Kugelkupplung einzubauen. Die Kupplung befindet sich versteckt unter dem Plateau und lässt sich per Knopfdruck ausklappen. Knickt man das Plateau, so klappt die Kupplung automatisch wieder ein um Schäden zu vermeiden.



D O P P E L S T O C K A U F B A U T E N



DOPPELSTOCKAUFBAUTEN

Durch die doppelte Transportkapazität garantiert diese Lösung hohen wirtschaftlichen Nutzen. Praxisorientierte Technik bewirkt eine einfache Bedienung.

Zum Transport langer Fahrzeuge kann der Anfahrtschutz auf dem Oberdeck weggeklappt werden.

- flacher Auffahrwinkel durch langen Abschubweg
- einfache Bedienung

- schnelle Arbeitsabläufe durch praxisgerechte Technik
- niedrige Ladehöhe durch geringe Aufbauhöhe
- Oberdeck komplett flach auf Plateau abzulegen
- Anfahrtschutz auf Oberdeck klappbar zum Transport langer Fahrzeuge (z. B. Lieferwagen)
- auf Wunsch mit Abschleppbrille
- das Oberdeck ist komplett geschlossen
- umfangreiche Serienausstattung und viele nützliche Optionen

R O L L E N P L A T E A U S



Zum beladen blockierter Fahrzeuge ist das **ROLLENPLATEAU** ideal. Ein abgeschrägter, stabiler Seitenrahmen sorgt dafür, dass das Fahrzeug an den Seiten nicht verkantet und durch die reichlichen Zurrpunkte kann jedes Fahrzeug sicher verzurrt werden. Die Rollen sind wartungsarm gelagert und im Schadensfall einfach auszutauschen.





- ^ Lkw und Tandemanhänger mit Doppelstockaufbauten, klimatisierten Kofferaufbauten und komplett durchfahrbar
- ▼ Doppelstock Festplateau mit Anhänger (überfahrbar)



S O N D E R L Ö S U N G E N



- ^ Abnehmbarer Aufbau für Sattelzugmaschine





ANHÄNGER | AUFLIEGER | AUFBAUTEN | SONDERFAHRZEUGE



Wilhelm Wellmeyer  Fahrzeugbau
GmbH & Co. KG



Gewerbepark
Auf der Wittenburg 88
49196 Bad Laer

Telefon 0 54 24/29 75-0
Telefax 0 54 24/29 75-75

www.wellmeyer.de
info@wellmeyer.de

