



## F A H R Z E U G B A U



## BDF-UMSETZER



# Wilhelm Wellmeyer Fahrzeugbau

GmbH & Co. KG



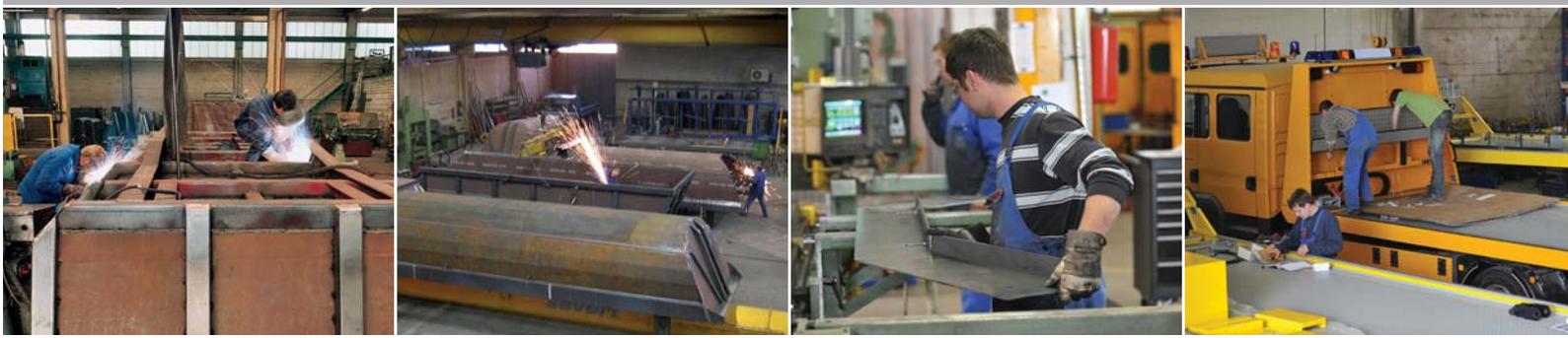
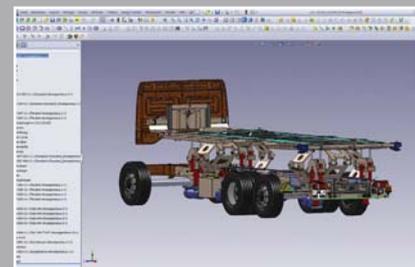
## PRODUKTION



**S**eit 1931 widmen wir uns der Aufgabe, Transportmittel zu produzieren, die zuverlässig, haltbar, leicht und somit wirtschaftlich sind. Ein Team erfahrener und langjähriger Mitarbeiter sowie der Einsatz innovativer Technik macht es uns möglich, auf spezielle Kundenwünsche einzugehen und individuelle Lösungen zu schaffen.

Qualität, Flexibilität sowie eine optimale Beratung sind dabei für uns ebenso selbstverständlich wie eine termingerechte Lieferung.

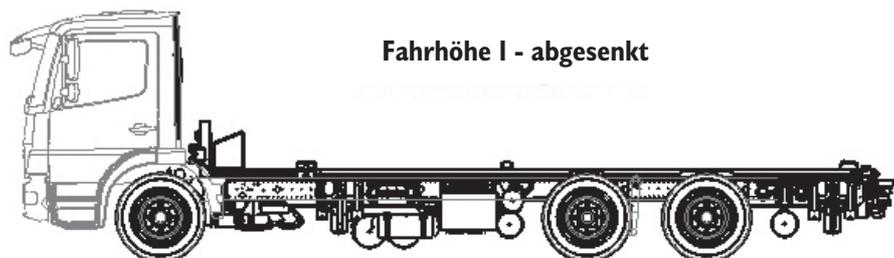
Gerne senden wir Ihnen Informationen über unser Gesamtprogramm.



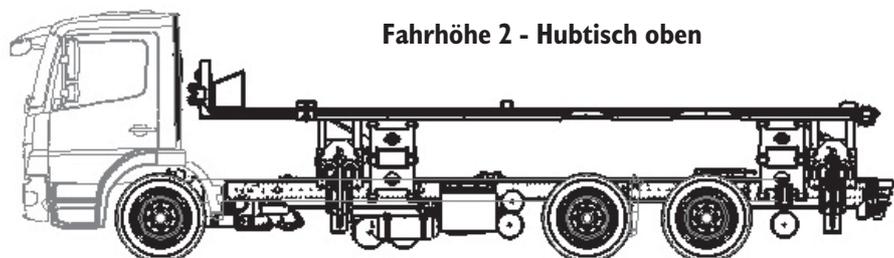


## - U M S E T Z E R

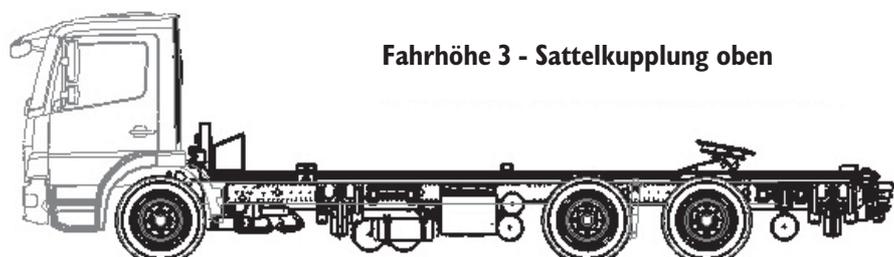
**D**er Wellmeyer-Umsetzer ist ein Spezialfahrzeug mit hydraulischem Hubtisch, vorrangig zum Rangieren/Umschlag von Wechselbrücken nach DIN EN 284. Außerdem verfügt der Umsetzer wahlweise über eine hydraulische Sattelkupplung zum Rangieren von Sattelauflegern. Eine leistungsstarke und schnelle Hydraulik, Innovationen wie hydraulische Containerverriegelungen, einfache Bedienung und eine robuste Bauweise machen den Wellmeyer-Umsetzer zu einer wirtschaftlichen Lösung für Ihr Unternehmen.



Fahrhöhe 1 - abgesenkt



Fahrhöhe 2 - Hubtisch oben



Fahrhöhe 3 - Sattelkupplung oben

Alle Fahrzeuge sind für den Einmannbetrieb optimiert.

Die Bedienung ist übersichtlich und einfach. Damit sorgt der Wellmeyer-Umsetzer nicht nur für einen reibungslosen Arbeitsablauf, sondern bietet auch ein hohes Maß an Sicherheit. Wellmeyer fertigt seine Fahrzeuge individuell nach Kundenwunsch.

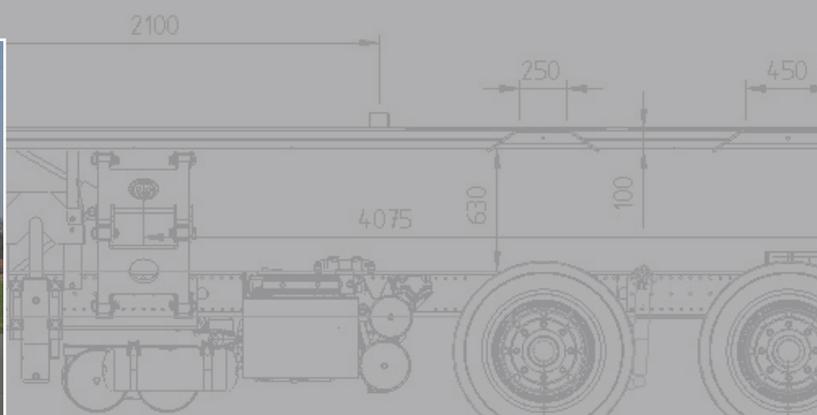
### Sie bekommen unseren Wellmeyer-Umsetzer

-  auf serienmäßige Lkws sämtlicher Fabrikate
-  oder als Selbstfahrer mit Vierradlenkung und selbst entwickeltem Niedrigfahrgerüst



## - UMSETZER AUF SERIENFAHRGESTELLE

Der Umsetzer ist mit Funktionalität ausgestattet, die sich an der Praxis orientiert. Eine stabile Bauweise und eine einfache und übersichtliche Bedienung helfen dem Fahrer bei seiner Arbeit mit Wechselbehältern. Die Stabilisierung der Plattform durch das Wellmeyer Scherensystem garantiert eine vertikale Führung in der Auf- und Abwärtsbewegung und hält die Wechselbrücke sicher auf dem Aufbau.





## -UMSETZER AUF SERIENFAHRGESTELLE

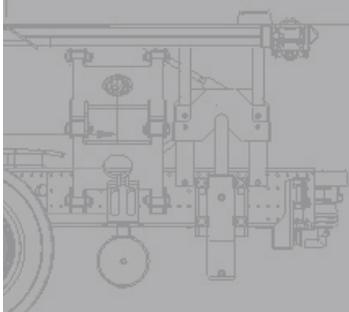


**A**us dem Fahrerhaus steuern Sie sämtliche Funktionen des Hubtisches sowie die hydraulische Sattelkupplung. Die hydraulische Sattelkupplung erleichtert Ihnen den Umschlag von Sattelaufliegern wesentlich. Ein Aussteigen ist nur noch für das Anschließen der Versorgungsleitung (Beleuchtung und Bremse) des Sattelauflegers/Anhängers erforderlich.

hydraulische Sattelkupplung >



< Scherensystem





## -UMSETZER | SELBSTFAHRER

**D**er Wellmeyer „Selbstfahrer“ hat ein selbst konstruiertes Fahrgestell mit Vierradlenkung. Durch die Konstruktion des Fahrgestells ist es möglich Aufnahmehöhen von 870 mm zu erreichen. Ebenso ermöglicht das niedrig angebrachte Fahrerhaus ein bequemes Ein- und Aussteigen. Der Antrieb erfolgt über ein hydrostatisches Getriebe. Die Vierradlenkung des Selbstfahrers, bei der die Hinterachse zuschaltbar ist, überzeugt durch einen kleinen Wendekreis. Die einfache Bedienung macht den Wellmeyer „Selbstfahrer“ somit zu einem unverzichtbaren Helfer beim Umschlag von Containern.



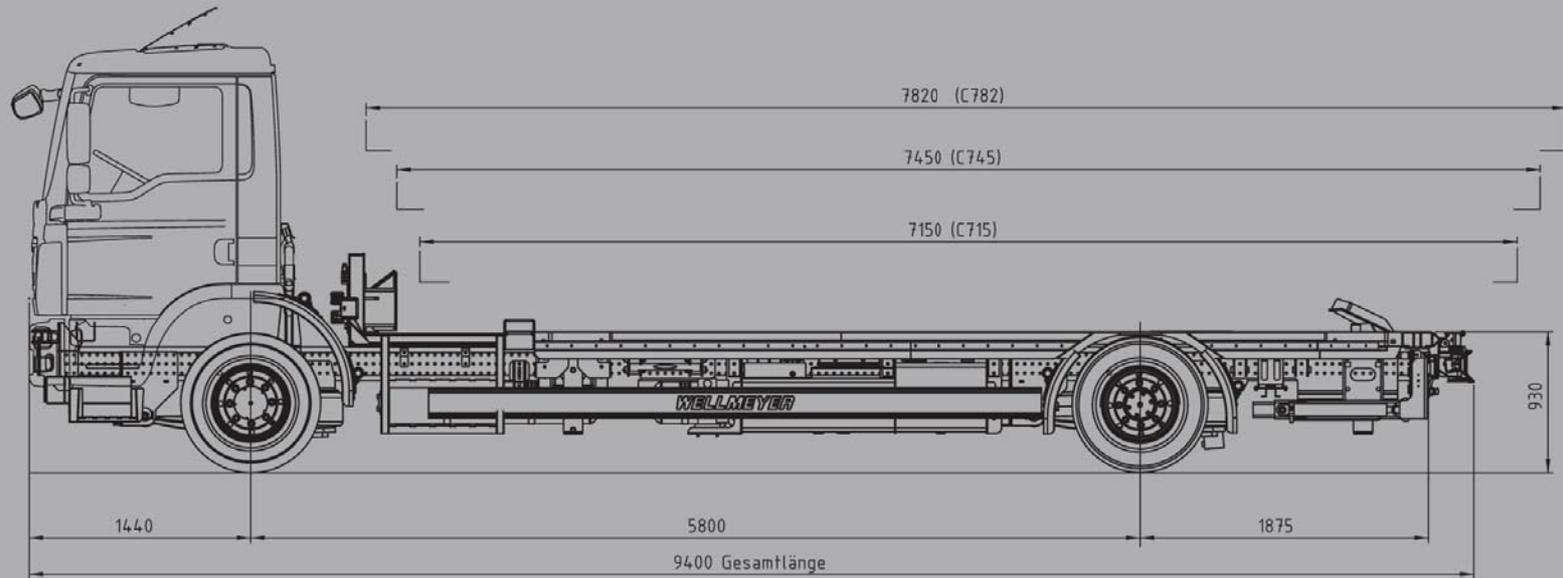
◀ Bedienfeld Fahrer



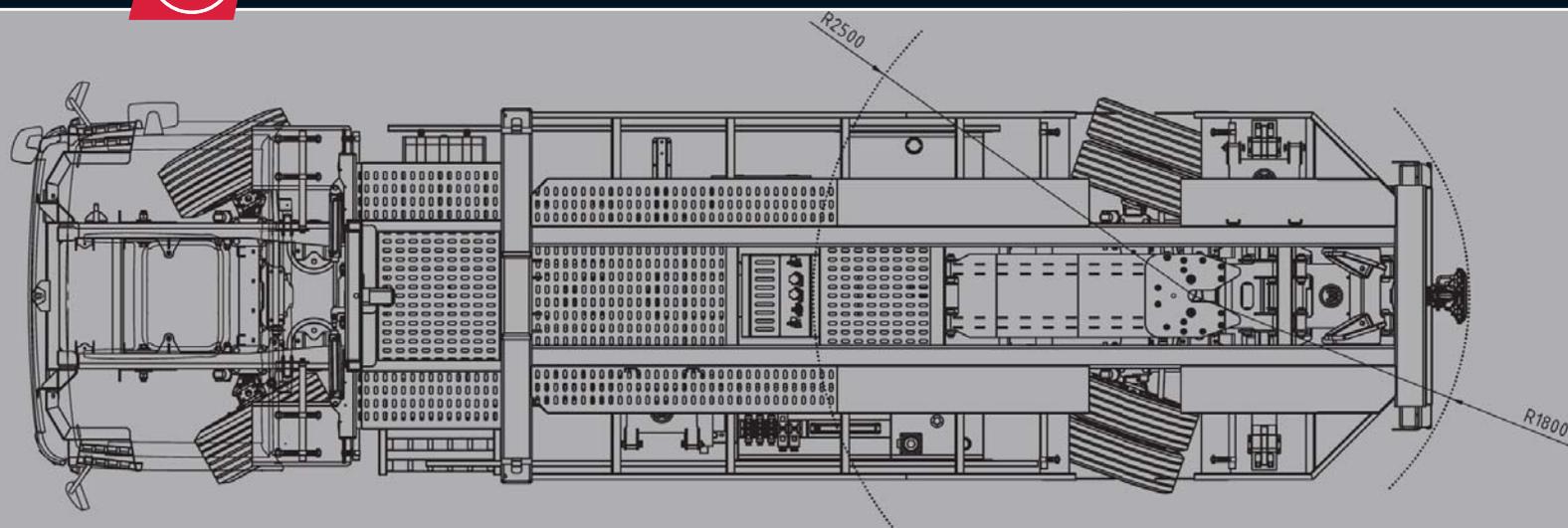
^ kleiner Wendekreis durch Vierradlenkung



^ Joystick-Steuerung



## -UMSETZER | SELBSTFAHRER DETAILS



### Abmessung

Fahrzeuglänge	mit Kupplung	9400 mm
Fahrzeugbreite		2400 mm
Hub- Senkgeschwindigkeit		50 mm / Sek.
Hubtisch	hydraulisch	640 mm
Sattel Verriegelung lösen	Fernbed. Fahrerhaus	pneumatisch
Wendekreis außen		8900 mm
Wendekreis innen		5000 mm

### Bereifung - Höhen - Gewichte

Bereifung Vorderachse	einfach	385/55 R19,5	385/55 R19,5
Bereifung Hinterachse	zwilling	265/70 R19,5	285/70 R19,5
Ladehöhe unten	Luftfederung abgesenkt	870 mm	900 mm
Ladehöhe 1		930 mm	960 mm
Ladehöhe 2		1000 mm	1030 mm
max. Hubhöhe		1640 mm	1670 mm
Sattelkupplungshöhe		950-1400 mm	980 - 1430 mm
Gesamtgewicht	bei 25 km/h	23.900 kg	26.000 kg
	bei 40 km/h	21.050 kg	23.690 kg
	bei Straßenzulassung	18.000 kg	18.000 kg
Vorderachslast	bei 25 km/h	10.000 kg	10.000 kg
	bei 40 km/h	9.200 kg	9.200 kg
Hinterachslast	bei 25 km/h	13.900 kg	16.000 kg
	bei 40 km/h	11.850 kg	14.500 kg
	bei Straßenzulassung	11.500 kg	11.500 kg

### SATTELKUPPLUNG

- In Hubtischboden versenkbar
- Entriegelung vom Fahrerhaus



### VERRIEGELUNG HINTEN PNEUMATISCH

- Pneumatisch teleskopierbar
- Automatisch vom Fahrerhaus bedienbar



## A U S S T A T T U N G | Z U B E H Ö R

### HYDR. VERRIEGELUNG VORNE

- Hydraulische Sicherung der Wechselbrücke
- Ladungsüberwachung durch Näherungsschalter
- Automatische Verriegelung durch Drucktaster im Fahrerhaus



### DACHSCHUTZGITTER

- Schutz gegen Eis im Winter



### ANSCHLAG VORNE AUTOMATISCH

- Pneumatisch verstellbar
- 3 Positionen - 715, 745, 782
- Automatisch vom Fahrerhaus bedienbar



### WIPPEINWEISER

- Führung zum Unterfahren
- Pneumatisch absenkbar bei Betrieb von Sattelkupplung



### ANHÄNGERKUPPLUNG

- Wahlweise 40- oder 50 mm Bolzen
- Optional Tiefkupplung



### BEDIENPULT

- Übersicht über alle Funktionen



## HYDRAULISCHER UNTERFAHRSCHUTZ

- 3 Positionen
- TÜV geprüft



## KONTURMARKIERUNG

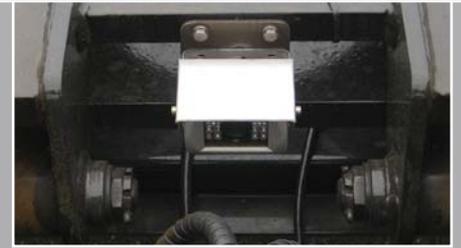
- Fahrerhaus
- Plattform



# AUSSTATTUNG | ZUBEHÖR

## RÜCKFAHRKAMERA

- Vorne Anschlag
- Hinten Anhängerkupplung
- Einlauf Sattelkupplung



## WARNBLITZ / RUNDUMLEUCHE

- Auf Fahrerhaus
- Am Heck



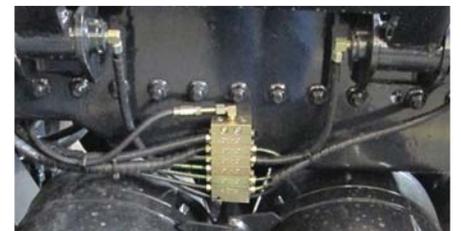
## ARBEITSSCHEINWERFER

- Auf Ladefläche
- Unter Ladefläche
- Am Heck



## ZENTRALSCHMIERUNG

- Für alle beweglichen Teile



## WARNTAFEL VERBREITERUNG MIT ARBEITSSCHEINWERFER

- Manuel ausziehbar
- Pneumatisch ausziehbar



## VERSORGUNGSLIETUNGEN

- Für Sattelaufliieger





## -UMSETZER | SATTELZUGMASCHINE

**D**er Umsetzer als Sattelzugmaschine verfügt über einen kurzen Radstand für höchstmögliche Wendigkeit. Außerdem ist er mit einer stabilen Sattelkupplung ausgestattet, die eine optimale Führung des Sattelauflegers gewährleistet.

Ein bequemer Aufstieg an der Seite des Fahrzeugs und eine gute Erreichbarkeit der Versorgungsleitungen für den Sattelaufleger sind Garant für ein schnelles, präzises Arbeiten.

Erhältlich ist dieser Umsetzer für serienmäßige Fahrgestelle sämtlicher Fabrikate.



^ Kupplung am Heck



## BDF-WECHSELSYSTEME

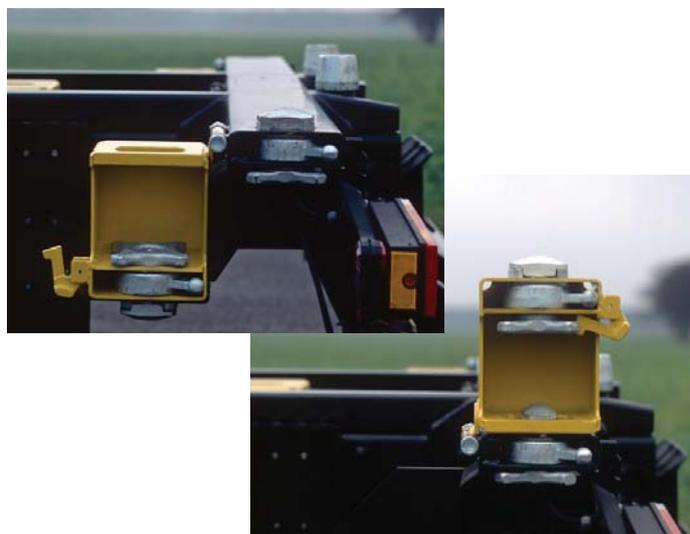
### HYDRAULISCHE WECHSELRAHMEN

Hydraulischer Wechselrahmen für Fahrgestelle mit Niedrigrahmen zur Aufnahme von Wechsel-Behältern (7150-7820 mm) mit allen Abstellhöhen (1020-1320 mm), elektro-hydraulischer Antrieb



### WECHSELRAHMEN MIT KLAPPBÖCKEN

Wechselrahmen mit klapp- oder umsteckbaren Verriegelungsböcken für Fahrgestelle mit Niedrigrahmen zur Aufnahme von Wechsel-Behältern (7150 - 7820 mm) mit Abstellhöhen von 1020 - 1320 mm, sowie klappbarer Führungsbock mit Einweisrollen.



## ANHÄNGER



Mit Stapleraufnahme >

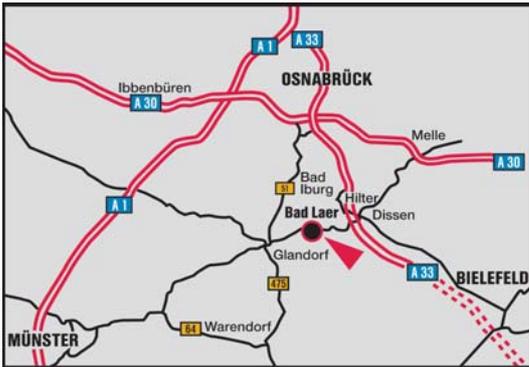
< Klappbock



# ANHÄNGER | AUFLIEGER | AUFBAUTEN | SONDERFAHRZEUGE



**Wilhelm Wellmeyer**  **Fahrzeugbau**  
GmbH & Co. KG



**Gewerbepark  
Auf der Wittenburg 88  
49196 Bad Laer**

Telefon **0 54 24/29 75-0**  
Telefax **0 54 24/29 75-75**

**www.wellmeyer.de**  
**info@wellmeyer.de**

**Weiterer Standort:**

Wellmeyer Fahrzeugbau Osnabrück GmbH  
Gesmolder Str. 20 • 49084 Osnabrück  
Tel. 05 41/58 83 87 • Fax 05 41/58 89 97

